

Arrivano altre due corse indietro nel tempo

Ancona-Fabriano-Pergola, da domenica tornano i viaggi sul treno storico

L'ATTRAZIONE

FABRIANO In arrivo due nuove corse lungo la storia. È pronto a ripartire il treno sulla linea ferroviaria Ancona-Fabriano-Pergola. Per due domeniche torna l'iniziativa che porterà i viaggiatori a scoprire l'entroterra con particolare attenzione, in queste due corse, al tour dei monasteri. La partenza dalla stazione di Ancona. Dopo aver fatto tappa a Fabriano si proseguirà per Sassoferrato e Pergola con un treno storico formato da una motrice diesel e 4 carrozze. La giornata prevede poi il pranzo

al ristorante, la degustazione di prodotti locali lungo il tragitto e la presenza di quattro guide che permetteranno ai partecipanti di tuffarsi nelle meraviglie del comprensorio. In particolare il viaggio di domenica prevede la visita del Museo dei Bronzi Dorati di Pergola, al monastero di Fonte Avellana e all'abbazia di Santa Croce di Sassoferrato. I dati forniti dalla regione, riguardo le prime 20 corse, effettuate tra il 26 settembre 2021 e il 28 gennaio 2024 sono incoraggianti con 5.494 passeggeri.

Di questi 4.882 sono partiti dalla stazione di Ancona, mentre 612 sono saliti a Fabriano. C'è stato un incasso di 228.000 euro. Ad oggi il numero di turisti che ha partecipato all'iniziativa è aggiornato a quasi 10mila di cui 3mila provenienti da fuo-

ri regione o dall'estero e con una previsione di 14mila a fine anno. «Grazie alla riapertura della tratta, operata dalla Regione Marche, Fondazione FS e Rete Ferroviaria Italiana si stanno centrando due importanti obiettivi: infrastrutturale e turistico» dice Marco Ausili, consigliere regionale (FdI), che ha sottolineato anche l'attenzione della Fondazione per la riqualificazione di alcuni spazi della stazione di Fabriano. Ricordiamo, infatti, che è prevista la trasformazione dell'ex deposito locomotive in un museo ferroviario e «contestualmente si sta procedendo alla ristrutturazione dei locali per la riattivazione del servizio di officina del materiale rotabile anche storico» conclude Ausili. Dalla scorsa setti-

mana è tornata a pieno regime anche la linea Albacina-Civitavecchia.

m. a.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il treno storico



Peso: 24%